

## Протокол № 46

заседания диссертационного совета Д 218.005.12  
при Российском университете транспорта (МИИТ)  
от 20 декабря 2017 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 14 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 9.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 14 членов совета из 21.

Терешина Н.П. (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Богданова Т.В.	Д.э.н., 08.00.05
Вовк А.А.	Д.э.н., 08.00.05
Волков Б.А.	Д.э.н., 08.00.05
Ефимова О.В.	Д.э.н., 08.00.05
Кожевников Р.А.	Д.э.н., 08.00.05
Козырев В.А.	Д.т.н., 08.00.05
Куренков П.В.	Д.э.н., 08.00.05
Левицкая Л.П.	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Д.А. (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
Межох З.П.	Д.э.н., 08.00.05
Резер С.М.	Д.т.н., 08.00.05
Романова А.Т.	Д.э.н., 08.00.05
Шкурина Л.В.	Д.э.н., 08.00.05

В связи с участием ученого секретаря диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора наук Д 218.005.12 (далее Совет) Соколова Ю.И. в работе конференции работников и обучающихся университета 20.12.2017 в целях проведения заседания Совета по защите диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Гринчара Н.Н. приказом ректора от 12.12.2017 821/а ученым секретарем Совета назначен заведующий кафедрой «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью» Института экономики и финансов доктор экономических наук, профессор Мачерет Дмитрий Александрович.

Председатель совета д.э.н., профессор Н.П. Терёшина доложила о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Гринчара Николая Николаевича на тему «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

**Слушали:**

Защиту диссертации Гринчара Николая Николаевича.

**Вопросы задали:** д.т.н., проф. Козырев В.А., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.э.н., проф. Романова А.Т., д.э.н., проф. Куренков П.В., д.э.н., проф. Вовк А.А., д.э.н., проф. Волков Б.А.

**Выступили:**

Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент Соколова Ирина Ивановна.

Официальные оппоненты:

– в связи с отсутствием по уважительной причине официального оппонента, Куратовой Эльвины Степановны, доктора экономических наук, старшего научного сотрудника лаборатории проблем транспорта федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера» (ИСЭ и ЭПС), положительный отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, д.э.н., профессор Мачерет Дмитрий Александрович;

– Литовченко Вероника Борисовна, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»,

- а также: д.т.н., проф. Козырев В.А., д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.э.н., проф. Терешина Н.П.

**Выбрана счетная комиссия в составе** д.э.н., профессора Романовой А.Т., д.э.н., профессора Левицкой Л.П., д.э.н., профессора Куренкова П.В. Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Гринчару Николаю Николаевичу подано 14 бюллетеней, против – 0, недействительных – 0.

Постановили:

1. Утвердить протокол счетной комиссии.
2. Присудить ученую степень кандидата экономических наук Гринчару Николаю Николаевичу.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Гринчара Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 20.12.2017 № 46

О присуждении Гринчару Николаю Николаевичу, гражданину Российской Федерации ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт) принята к защите 04.10.2017 г. (протокол заседания № 38) диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»,

Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 903/нк от 11.12.2013 г.

Соискатель Гринчар Николай Николаевич 1988 года рождения, работает старшим преподавателем в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2010 году соискатель окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

В 2014 году соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

Диссертация выполнена на кафедре «Экономическая информатика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный руководитель - кандидат экономических наук, доцент Соколова Ирина Ивановна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Экономическая информатика», доцент.

Официальные оппоненты:

1. Куратова Эльвина Степановна, доктор экономических наук, старший научный сотрудник лаборатории проблем транспорта федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера»;

2. Литовченко Вероника Борисовна, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), г. Москва в своем положительном отзыве, подписанном Мирошниченко О. Ф., д.э.н., профессором, зав. отделением «Экономика и финансы» и утвержденном Шенфельдом К. П., Исполнительным директором, д.т.н., профессором, указала, что диссертация Гринчара Николая Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, направленной на совершенствование методов комплексной оценки проектов технического перевооружения на транспорте, имеющей существенное значение для развития знаний в области экономики и управления в сфере транспорта, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт).

Соискатель имеет 15 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 12 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 7 работ. Общий объем опубликованных научных работ 4 п.л. (авторский вклад 3.75 п.л.).

К наиболее значимым работам относятся:

1. Гринчар, Н.Н. Предварительная оценка экономической устойчивости проектов к воздействию неблагоприятных случайных факторов [Текст] / Н.Н. Гринчар // Транспортное дело России. – 2017. – №2 (129). – С.3941.

2. Гринчар, Н.Н. Анализ факторов экономического риска проектов технического перевооружения [Текст] / Н.Н. Гринчар // Финансовая жизнь. – 2017. - №2. – С. 36-41.

3. Гринчар, Н.Н. Применение метода нечеткой логики для оценки уровня оптимизма при анализе рисков [Текст] / Н.Н. Гринчар // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2016. – №4. – С. 146-149.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 8 положительных ОТЗЫВОВ:

1. Шишмаков В. Т., д.э.н., профессор кафедры «Менеджмент» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечание – «В качестве замечания следует отметить: недостаточное внимание уделено вопросам ранжирования уровней экономического риска проектов технического перевооружения на транспорте».

2. Секерин В. Д., д.э.н., профессор кафедры «Экономика и организация» ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет». Замечание – «В качестве замечания можно отметить что, из автореферата неясно, каким методом автор предлагает обрабатывать экспертные оценки, используемые для определения ряда параметров модели».

3. Дюжилова О. М., д.э.н., зав. кафедрой «Экономика и управление производством» ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет». Замечание – «В качестве замечаний к автореферату следует отметить, что автор не отобразил региональный фактор, который может вносить некоторые коррективы в процесс технического перевооружения, кроме того автором отмечается, что «для компьютерной техники ... климатические риски являются нехарактерными», что вызывает сомнение».

4. Шепелин Г.И., к.э.н., И.О. зав. кафедрой «Коммерческой эксплуатации, логистики и внешнеэкономических связей» Московской государственной академии водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова». Замечание – «При общей положительной оценке автореферата диссертационной работы считаю необходимым отметить, что из автореферата неясно, насколько предлагаемые автором методики применимы к другим видам транспорта, в частности речному и морскому».

5. Терехова А. Е., к.э.н., доцент кафедры информационных систем ФГБОУ ВО «Государственный университет управления». Замечание – «Положительно оценивая данную работу, считаю необходимым отметить, что автору следовало бы больше внимания уделить специфике работы отдельных компаний, поскольку

именно отдельные нюансы и особенности эксплуатации транспортных средств могут оказать влияние на конечный результат анализа».

6. Шаханов Д. А., к.э.н., главный специалист Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Замечание – «Как можно понять из текста автореферата, автор основное внимание уделяет рассмотрению проектов по модернизации машинных парков, парков подвижного состава и другой техники. Объекты, относящиеся к верхнему строению пути, земляному полотну, искусственным сооружениям и др. фактически не рассматриваются, что является недостатком данной работы».

7. Филипенко А. В., к.э.н., начальник отдела безопасности обеспечения экономических программ Управления безопасности акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (НИИАС). Замечаний нет.

8. Шобанов А. В., к.э.н., заместитель директора по научно-методической работе АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД». Замечание – «Вместе с тем, по работе может быть сделано следующее замечание. При исследовании рисков проектов технического перевооружения автору следовало бы более детально рассмотреть направления и мероприятия по снижению влияния рассматриваемых факторов риска».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

– доказана экономическая целесообразность и предложен алгоритм учета влияния факторов экономического риска на стоимость жизненного цикла проектов технического перевооружения на транспорте;

- усовершенствован методический подход к оценке стоимости жизненного цикла проектов технического перевооружения в части численной оценки влияния негативных случайных событий на его экономические параметры;
- разработана методика оценки уровня оптимизма при технико-экономическом обосновании проекта на основе концепции и теории нечеткой логики;
- предложен интегральный критерий, оценивающий устойчивость проекта технического перевооружения к экономическому риску, позволяющий как оценивать уровень риска, так и проводить комплексную оценку и сравнение проектов;
- предложен методический подход к принятию решений по проектам технического перевооружения на основе матрицы уровней риска и механизма применения когнитивных карт.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- систематизированы и классифицированы факторы экономического риска проектов технического перевооружения на транспорте, оказывающие влияние на стоимость жизненного цикла объекта;
- применительно к проблематике диссертации результативно использованы в качестве инструмента оценки риска концепции и методы нечеткой логики, метод Value at Risk, метод когнитивных карт;
- разработана методика комплексной оценки экономической устойчивости проектов технического перевооружения на транспорте, в том числе на стадии их реализации;

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- усовершенствована методика оценки стоимости жизненного цикла проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономического риска.
- разработан интегральный критерий оценки экономической устойчивости проектов технического перевооружения на транспорте, учитывающий различные факторы риска и позволяющий численно оценить их влияние;



– определена взаимосвязь факторов экономического риска проекта технического перевооружения для их рейтинговой оценки на основе когнитивных карт.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

– теоретические положения основаны на фундаментальных положениях теории управления, экономической теории транспорта, теории рисков, нечеткой логики, теоретических концепциях отечественных и зарубежных ученых, связанных с изучением проблематики развития железнодорожного транспорта, в части совершенствования методических подходов к комплексной оценке проектов технического перевооружения на железнодорожном транспорте;

– использованы материалы, опубликованные в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, официальных статистических и нормативно-правовых источниках, а также федеральных законах и государственных стратегиях;

– использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, а также соответствующие задачам исследования экономические методы, для обоснования научных результатов, выводов и рекомендаций.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения ряда научно-практических задач; постановку задач диссертационного исследования; апробацию основных научных положений и подготовку основных публикаций по теме диссертационного исследования. Диссертационное исследование опирается на большой фактический материал, собранный и обработанный лично автором.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

– соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

– отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Гринчара Николая Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научных задач по экономической оценке влияния всех значимых факторов риска на стоимость жизненного цикла проектов технического перевооружения, а также задачи, связанной с оценкой устойчивости проекта технического перевооружения к экономическим рискам, что, в свою очередь, имеет существенное значение для соответствующей отрасли знаний.

На заседании 20.12.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Гринчару Н.Н. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель  
диссертационного  
совета Д 218.005.12

Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного  
совета Д 218.005.12

Д.А. Мачерет

22.12.2012

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «20» декабря 2017 г. № 46

На заседании 20.12. 2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Гринчару Николаю Николаевичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 14, против - 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель  
диссертационного  
совета Д 218.005.12



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного  
совета Д 218.005.12



Д.А. Мачерет